

**Přes Barrandovský most projíždí denně téměř 150 tisíc vozidel. Největší zastoupení mají osobní automobily (86 %) a dodávky (9 %), naopak podíl vozidel nad 3,5 t (5 %). Průměrná doba průjezdu je v průměru 4 min, v ranní špičce se však téměř zdvojnásobí.**

Barrandovský most je strategická součást pražské dopravní sítě a sehrává svou zásadní roli v rámci každodenní dopravy. Jeho poloha a význam z něj dělají nejen most spojující břehy Vltavy, ale také kritický bod, ovlivňující celkovou plynulost a bezpečnost městského provozu. Z předešlých průzkumů víme, že přes tento most projíždí denně přibližně 150 tis. vozidel, jedná se tak o nejzatíženější úsek komunikační sítě v celé republice. TSK, a.s. proto i v souvislosti s přípravou dalších etap rekonstrukce mostu zadala veřejnou zakázku pod názvem *Barrandovský most, směrový průzkum vozidel*. Cílem tohoto průzkumu bylo zejména vyčíslení směrových vztahů mezi navazujícími komunikacemi, identifikace špičkových hodin a zastoupení jednotlivých druhů vozidel.

Při průzkumu bylo na 8 komunikacích osazeno celkem 21 kamer. Vlastní průzkum proběhl 26. a 27. dubna 2023, zpracovatelem byla společnost SmartPlan s.r.o. ve spolupráci s dalšími partnery (Fakulta dopravní ČVUT v Praze, IoMobility Solutions s.r.o., Scrumware s.r.o.). Následně proběhlo podrobné vyhodnocení získaných dat.

Výsledky budou využity nejen pro přípravu návazných etap rekonstrukce mostu, ale i pro zpřesnění dopravního modelu Prahy, který TSK udržuje. Jedním z výstupů je i dashboard, který je volně přístupný na adrese [praha.scrumware.eu](https://praha.scrumware.eu).

### Základní výsledky

Přes hranici sledované oblasti byl **za 48 hodin** zaznamenán téměř **milión průjezdů vozidel**.

Vybranými úseky projíždí v pracovním dni:

- Barrandovský most – **144,3 tis. vozidel**, nejvíce mezi ranní 7. a 8. hodinou (10,5 tis.),
- Strakonická ul., Zlíchovský tunel-Barrandovský most – **126,6 tis. vozidel**, nejvíce mezi ranní 7. a 8. hodinou (9 tis.),
- Jižní spojka, Sulická-Modřanská – **120,6 tis. vozidel**, nejvíce mezi ranní 7. a 8. hodinou (8,6 tis.),
- Dobříšská ul. – **100,8 tis. vozidel**, nejvíce mezi ranní 7. a 8. hodinou (7,5 tis.),
- Strakonická, Mezichucelská-Barrandovský most – **63,7 tis. vozidel**, nejvíce mezi odpolední 16. a 17. hodinou (4,8 tis.),
- K Barrandovu, Pod Habrovou-Barrandovský most – **58,5 tis. vozidel**, nejvíce mezi odpolední 15. a 16. hodinou (4,2 tis.).

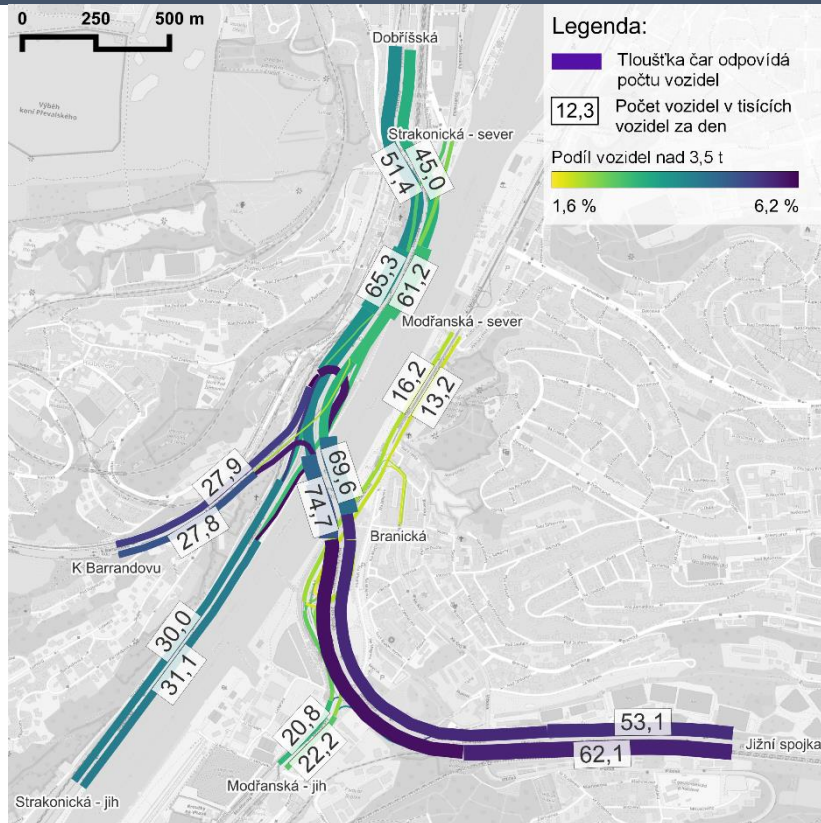
Nejsilnější vztahy:

- Jižní spojka-Dobříšská – **45,8 tis. vozidel**,
- Jižní spojka-K Barrandovu – **31,0 tis. vozidel**,
- Dobříšská-Strakonická (Mezichucelská-Barr. most) – **23,4 tis. vozidel**,
- Jižní spojka-Strakonická (Mezichucelská-Barr. most) – **17,5 tis. vozidel**.

Nejvíce vozidel během dne projíždí sledovanou oblastí:

- v denním období mezi 6. a 22. hodinou (93,8 %),
- v ranní špičkové hodině mezi 7. a 8. hodinou (7,1 %),
- v odpolední špičkové hodině mezi 15. a 16. hodinou (7,1 %).

## Kartogram intenzit



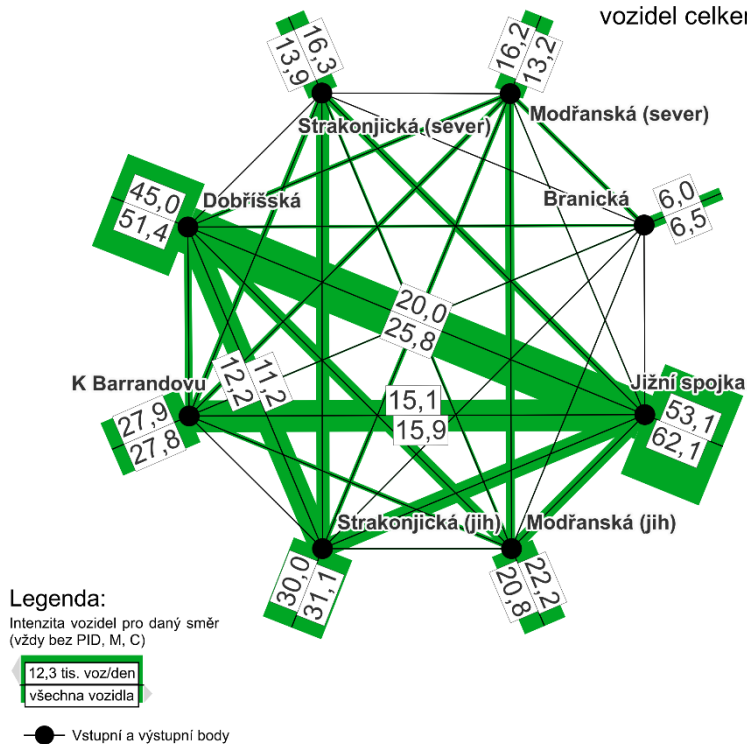
Obrázek 1: Grafické znázornění intenzit na komunikační síti v měřené oblasti (v tis. vozidel/den)

## Směrové diagramy dopravních vztahů

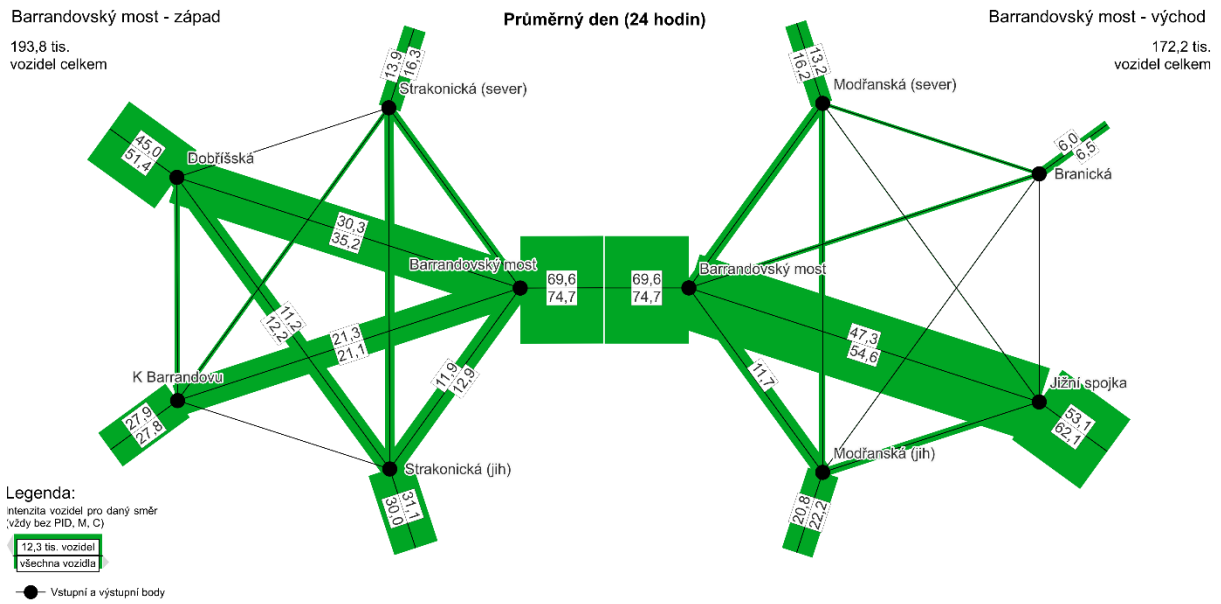
Průměrný den (24 hodin)

Barrandovský most

221,7 tis.  
vozidel celkem

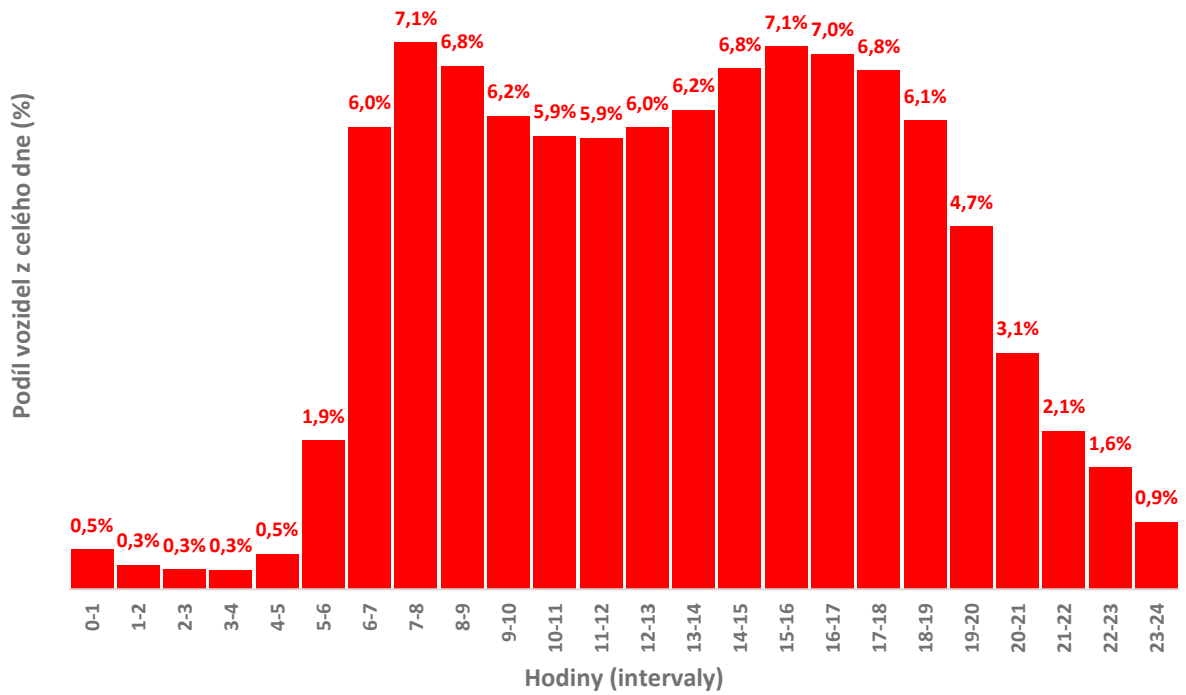


Obrázek 2: Grafické znázornění směrových vztahů – 8 vstupů a výstupů (vozidel/den)



Obrázek 3: Grafické znázornění směrových vztahů – 8 vstupů a výstupů (vozidel/den)

## Variace dopravy – celkové zatížení



Obrázek 4: Variace dopravy (všechna vozidla v procentech)