



Adresát: XXXXXXXXXX.,
XXXXXXXXXX,
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX,
XXXXXXXXXXXXXX

Naše č. j.: TSK/Zde/003/2025
Dne: 20.1.2025

Odpověď na žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane předsedo,

k Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Informační zákon“), doručené datovou schránkou dne 10.1.2025, zasíláme informace obdržené od obchodního oddělení Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“).

K požadavku:

„.....žádáme o sdělení, zda stavebník vjezdu na pozemku parc. č. 1741 v katastrálním území Troja již hlavnímu městu Praze, případně společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., předal dokumentace stavby uvedené v § 167 písm. c) a d) stavebního zákona (tedy stavební deník a ověřenou projektovou dokumentaci, dokumentaci pro provádění stavby, dokumentaci stavby, došlo-li k odchylce od dokumentace pro povolení stavby, popřípadě dokumentaci skutečného provedení stavby, včetně její geodetické části, nebo pasport stavby, rozhodnutí, osvědčení, souhlasy a jiné důležité doklady týkající se stavby). Pokud již uvedené dokumentace byly předány, žádáme o poskytnutí jejich kopie.“

Sdělujeme:

TSK přikládá v příloze tyto podklady, jimiž k dané věci disponuje:

- Rozhodnutí MHMP odboru majetku č.j. MHMP 1266499/2022
- Stanovisko svodné komise TSK č.j. TSK/17287/22/1109/Br
- Povolení s provedením výkopových prací
- Oznámení o ukončení prací
- Dokumentaci: Zaměření vjezdu do vinice Salabka

Další dokumentací TSK nedisponuje, a jelikož není v dané věci stavebníkem ani investorem, ani disponovat nemůže.



S pozdravem

XXXXXXXXXXXXXX

vedoucí oddělení právního a corporate governance

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK.“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

3

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor evidence majetku
oddělení výkonu vlastnických práv



MHMPXPJ40L73

171 00 Praha 7

Váš dopis zn. / ze dne

Vyřizuje / linka

Č.j.

Počet listů / příloh: 2/2

MHMP 1266499/2022

Sp. zn.:

Datum

S-MHMP 1094392/2022

12.07.2022

Praha 7, Troja, K Pazderkám, „Sjezd z komunikace K Pazderkám na pozemek parc. č. 1271/1 k.ú. Troja“ - tzv. krátká varianta (investor [redacted] DÚR + DSP

Hlavní město Praha, zastoupené odborem evidence majetku MHMP, které je vlastníkem pozemku v k.ú. Troja parc. č. 1741, souhlasí s umístěním vjezdové rampy a odbočovacího pruhu resp. odstavné plochy podél vozovky kom. K Pazderkám, vč. opěrných zdí, odvodnění vjezdu, vjezdové brány, zpevněných ploch a dopravního značení v rámci výše uvedené akce za předpokladu splnění veškerých podmínek daných vyjadřujícími se orgány a následujícími podmínkami:

Požadujeme dodržení podmínek odboru územního rozvoje MHMP daných ve stanovisku č. j.: MHMP 785087/2022 sp. zn.: S-MHMP 740180/2022 ze dne 01.06.2022

Požadujeme, aby investor dodržel „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.01.2012 a č. 127 ze dne 28.01.2014.

Z hlediska technického řešení požadujeme dodržení stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) č.j. TSK/17287/22/1109/Br ze dne 03.06.2022.

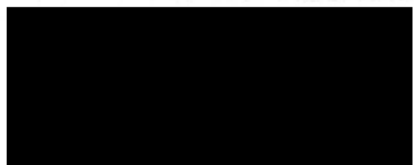
Požadujeme, aby na umístění vjezdové rampy, odbočovacího pruhu, opěrných zdí, odvodnění vjezdu (betonové žlabovky), vjezdové brány, zpevněných ploch a dopravního značení v komunikacích a pozemcích ve správě TSK, byla s HMP zastoupeným TSK, uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti (žádost o uzavření smlouvy o smlouvě budoucí viz příloha, doplňující informace [redacted] tel. [redacted]). Tato smlouva musí být uzavřena ještě před smlouvou o pronájmu komunikací.

Požadujeme, aby na vjezd a výjezd ze staveniště, na staveništní dopravu a na zábory a zásahy do kom. K Pazderkám, uzavřel investor nebo jím zmocněný zástupce na základě plné moci, minimálně 1 měsíc před zahájením stavby, s HMP zastoupeným TSK (elektronicky: <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/jak-si-zaridit> nebo osobně: Kontaktní centrum TSK, Veletržní 1623/24,

provoz [redacted]
jiri.kubovic@tsk-praha.cz

170 00 Praha 7 – vchod z Veletržní ulice, pod hlavním vchodem do OC Stromovka, tel. [REDACTED]
smlouvu o pronájmu komunikace, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.

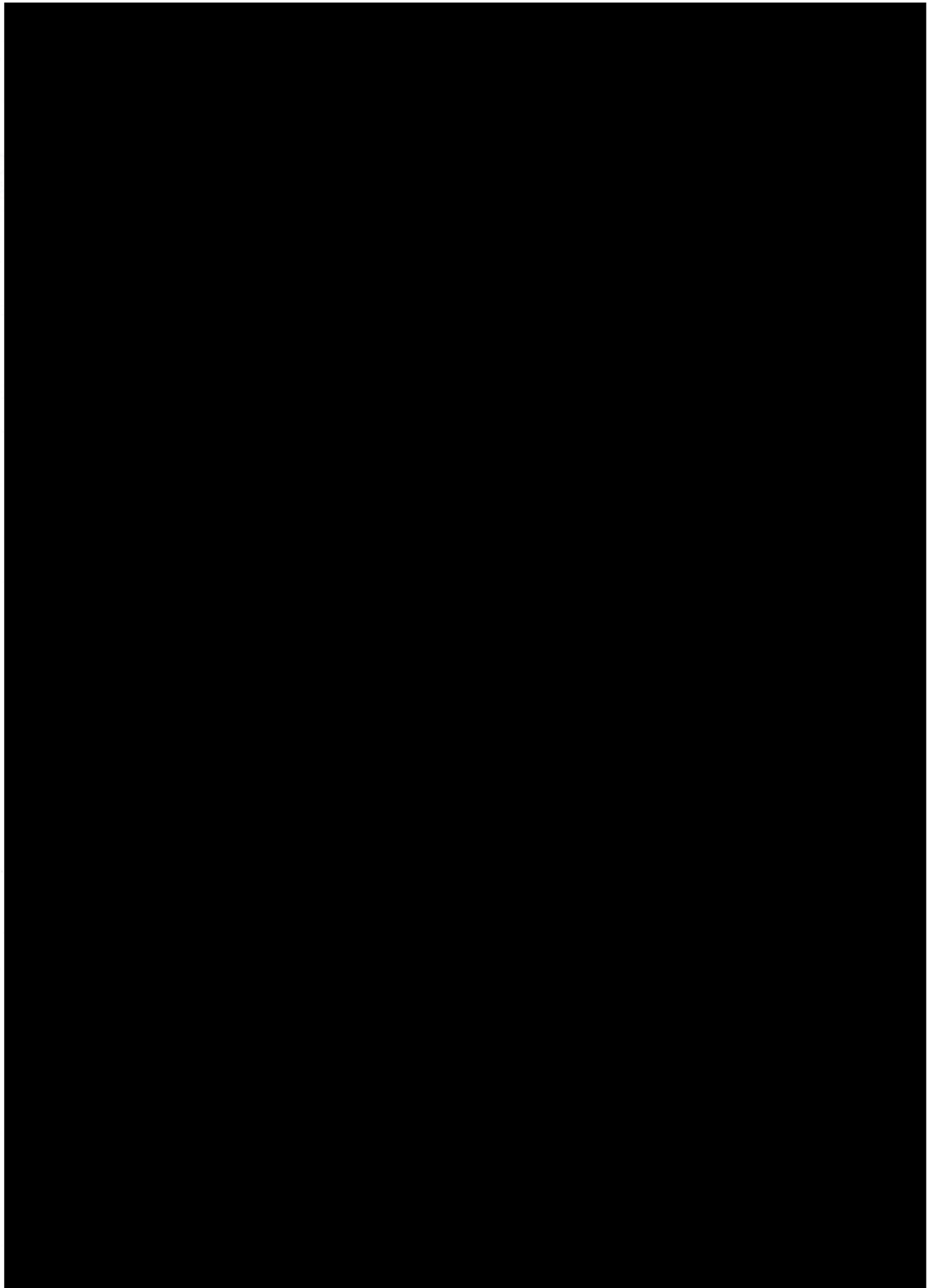
Tento souhlas nezakládá žádné majetkoprávní vztahy. Je pouze podkladem pro územní a stavební řízení. Platnost tohoto souhlasu je 2 roky ode dne vydání.



ředitelka odboru evidence majetku

Příloha dle textu + potvrzená situace stavby

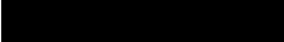
Co.: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Praha 7





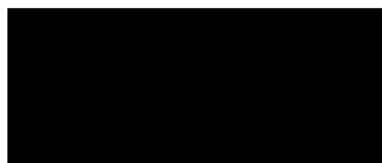
Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7 - Holešovice

Věc: Oznámení o ukončení prací

Číslo akce : 2013-1025-00443
Název akce : K Pazderkám, par. č. 1271/1, napojení pozemku P7
Povolení : 08.07.2024 - 27.09.2024
Investor : 
Odp.pracovník : 

A: byla dne 15. 11. 2024 ukončena v plném rozsahu

~~B: byla dne ukončena částečně dle přiložené situace, popisu, atd.~~



podpis a razítko investora (inženýringu)

V Praze dne 19. 11. 2024

Dokumentace skutečného provedení (včetně geodetického zaměření) byla odevzdána oddělení 3252:



podpis a razítko oddělení 3252

V Praze dne 21.11.2024

Na základě oznámení je dnešním dnem výše uvedená akce vyřazena z evidence programu SDEKO.



podpis a razítko oddělení koordinace

Digitálně podepsal 

Datum: 2024.11.27 14:20:55 +01'00' V Praze dne

Žadatel je povinen předložit tento formulář a DSPS po ukončení akce oddělení informačního rozvoje a GIS (3252, e-mail:  - v předmětu uvádějte vždy číslo akce přidělené oddělením koordinace). Formulář potvrzený oddělením informačního rozvoje a GIS předá žadatel oddělení koordinace (1110) TSK hl.m.Prahy, a.s. a po jejím potvrzení odevzdá příslušné oblastní správě jako podklad pro ukončení nájemní smlouvy (popř. příslušnému správnímu orgánu).

TSK hl. m. Prahy a.s. zpracovává osobní údaje za účelem oprávněných zájmů naší společnosti. Informace o zpracování osobních údajů naleznete na webových stránkách: <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha/#zoo>

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.
zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B vložka 20059
Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice

IČ: 03447286, DIČ: CZ03447286

www.tskpraha.cz , Datová schránka: mivq4t3

PLNÁ MOC

Já, níže podepsaný

[redacted]

bytem [redacted] - Troja, narozen [redacted]
jako vlastník vinice parc. č. 1271/1, k.ú. Troja

uděluji tímto plnou moc

[redacted]

bytem [redacted]

ke všem úkonům a souvisejícím jednáním za účelem vybudování stavby:

Sjezd do vinice parc.č. 1271/1 z ulice K Pazderkám - terénní úpravy, komunikace, opěrné zdi a oplocení na pozemku parc. č. 1741 v k.ú. Troja

Plná moc slouží k projednání potřebných povolení s dotčenými orgány a organizacemi, a to včetně přejímání veškerých písemností, zřeknutí se odvolání a placení správních poplatků v souvislosti s výše uvedeným záměrem. Dále slouží plná moc k veškerým jednáním ohledně realizace stavby v rozsahu technického dozoru investora.

V Praze dne 14.4.2022

[redacted]

vlastník, investor

Zmocnění v uvedeném rozsahu přijímám.

V Praze dne 14.4.2022

[redacted]

pověřený jednáním, TDI

V Praze 18.11.2024

Předávací protokol

Akce : Zaměření vjezdu do vinice Salabka v k.ú.: Troja

Vyhotovil:

Stroj : GPS Leica Systém 1200 a Leica TCRP 1205

Souřadný systém : S-JTSK

Výškový systém: BpV

Datum měření : 15.-18.11.2024

Katastrální území : Troja

15.-18.11.2024 bylo provedeno zaměření vjezdu do vinice Salabka v k.ú.: Troja.

Zaměřena bylo napojení nového vjezdu na hlavní komunikaci (Troja-Bohnice), vlastní vjezd (část dlažba, část asfalt), zídka – hrana rampy včetně zábradlí na vrchu zdi, obrubníky, svodidla, bet. žlab, zídky, lampa, dopr. značky a RIS.

Polohové a výškové určení vychází z bodů určených metodou GNSS.

Příloha: výkres (pdf, dxf, dwg, vyk), souřadnice – sso, txt, pdf

Ověřila:

Vyhotovila:

10/2024

18.11.2024

Zpracoval:

OBOJSMERÝ PRUH (ODSTAVNA PLOCHA UMOŽŇUJE MINUTÍ PROTJEZDOUCÍCH VOZIDEL NEBO ZASTAVENÍ DVOU VOZU IMA VEŘEJNOU KOMUNIKACI PŘED VJEZDEM NA RAMPU UMOŽNĚNÝ VÝHLED NA CELOU DĚLKU RAMPY A PLOCHÉ POD NÍ

PŘED PÁTOU RAMPY PLOCHA PRO VYHNUTÍ NAJÍZDĚJÍCÍHO A VYJÍZDĚJÍCÍHO VOZIDLA - UMDĚNĚN
ROZÍLEK NA CELOU DÉLKU RAMPY. PŘEDNOST JÍZDY PO RAMPĚ UPRAVENA SVISLÝM DOPRAVNÍM
ZNAČENÍM P 7 A P 8

PŘEDPOKLÁDANÁ FRANKOVENCE: 5 VJEZDŮ A VÝJEZDŮ ZA DEN/VOZIDLA DO 3,5t

7 MÍSTĚ STAVBY ODSTRANĚNA NAŠETOVÁ ZELEN

MEZI ODSTAVNÍMI PLOCHOU A VOZOVKOU
PROVEDENO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V 1a - PODELNÁ ČARA SOUHLASÍ S 0,25m
ODVODNĚNÍ VJEZDU - BET. ŽLABOVKY, PŘÍP.
ŽLAB S MŘÍŽI PRO POJEZD VOZIDLY, VÝŠK.
DO TERÉNU

KABELY A ZASAŽENÉ OBLASTI OBNAŽENÉ
OPATŘENY OCHRANOU, DLE POŽADAVKŮ
SPRÁVCE SÍTĚ

OPĚRNA ZEĎ V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ
S TRASOU VN PROVEDENA
ROZEBÍRATELNÁ

POD RAMPOU ZPEVNĚNÁ PLOCHA
- MŽK PLOCHA širka 85cm

VJEZDOVÁ BRÁNA

1271 / 1

PRÍPOJOVANÝ POZEMEK,
PĚSTERNÉ PLOCHY

95/1

DSTAVNÁ PLOCHA
- ŽIVÝCHÝ KRYT,

95/1 HRANICE A PARCELNI ČÍSLO POZEMKŮ
DLE KN

• • • POZEMKY VE VLASTNICTVÍ INVESTORA,
• • • PĚŠTEBNÁ PLOCHA

 TRASA DISTRIBUČNÍ SÍTĚ VN-22kV
 -VEDENO V ZEMI,
 POD KOMUNIKACÍ V OCHR. TRUBCE
 TRASA DISTRIBUČNÍ SÍTĚ NN <1kV
 -3x185+95AYKY, VEDENO V ZEMI,
 POD KOMUNIKACÍ V OCHR. TRUBCE
 TRASA VEDENÍ VO

— ~ — TRASA TELEKOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ

— — — TRASA PODZEMNÉHO VEDENÍ
KANALIZACE



VIN 112 s.s.

#BXU-11KIUHICKZ PRCJZCZV A
#MCHADIKR *L* 1E 22 PRHRZ
*LL/GAZ:-462 267 2' 5 023.24 26

CO 282 26 438
www.kodrilz.cz

H =

FIG. 1. 44MP1.

-JAM- 550-ENT05

18.6 49CH UNBÉFUCHT

45: 12

PROF. DR. G. V. K. RAO

179920

41

16/09/2024

TABLE 6

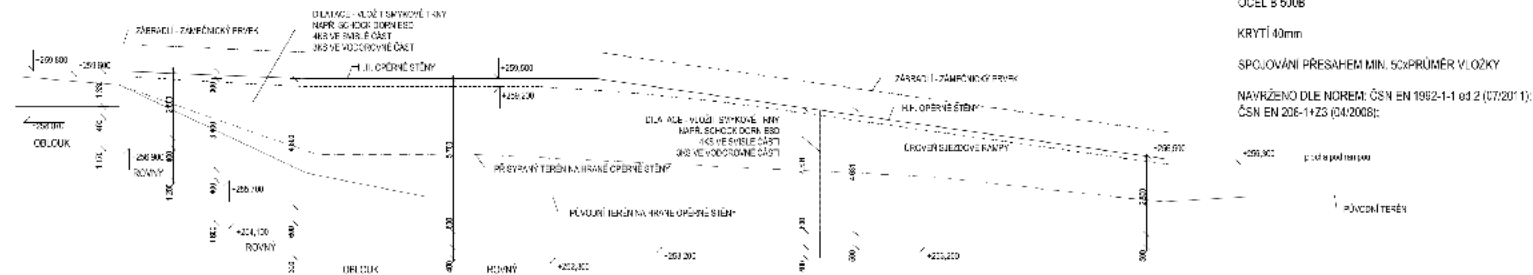
656 45f

SJEZD Z KOMUNIKACE
parc. č. 1741 - UL. K Pazderkám, k.ú. Troja

DATE	2007-12-12
DATE DOCUMENTED	2 x A4
STORAGE CODE	01

01

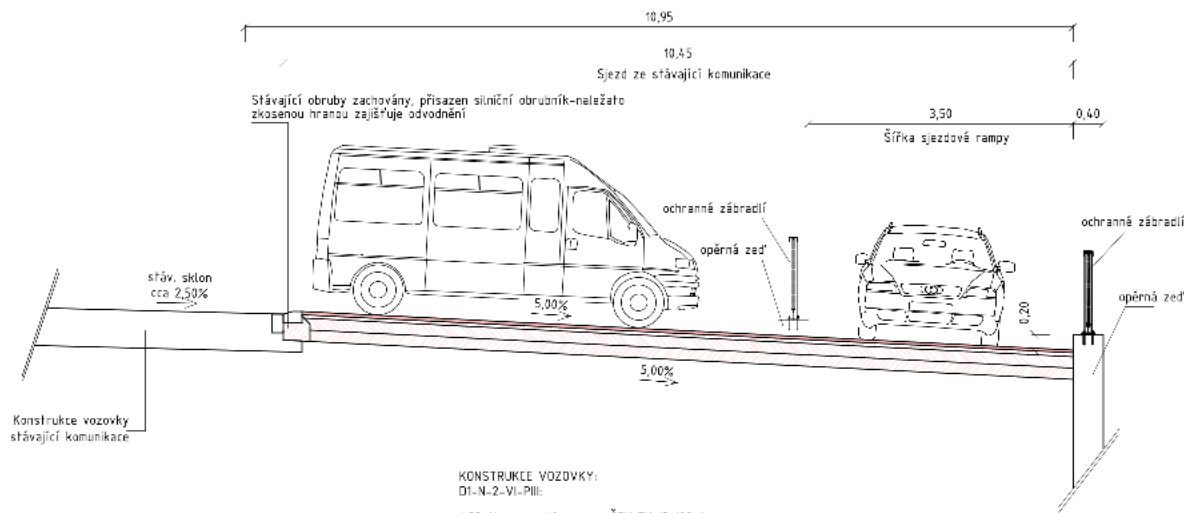
260



NAVŹEHO DLE NOREM: ČSN EN 1952-1-1 ed 2 (07/2011);
ČSN EN 206-1+Z3 (04/2008);

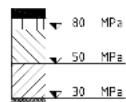
[illegible]

VPŘ
Vzorový řez sjezdem



KONSTRUKCE VOZOVKY:
D1-N-2-VI-Pill:

ACD 11	40mm	ČSN EN 13 108-1	—
PS-emulze	0,5kg/m ²	ČSN EN 12 271	—
ACP 16-	50mm	ČSN EN 13 108-1	—
PI-emulze	1,0kg/m ²	ČSN EN 12 271	—
ŠD ₁	150mm	ČSN EN 13 285	—
ŠD ₂	150mm	ČSN EN 13 285	—
CELKEM	390mm		



 VIN 112 a.s. 100 PRP 71 43F 0001 001 1100000	AIC F. KUBICKÝ PROJEKČNÍ A S.T.S. VATAKOVSKÝ 13 140 00 PRAHA 4 IČ: 250847907 DIČ: CZ250847907		ING. J. HAVEL PRŮJEKT PRŮJEKTANT PRŮJEKT Ing. Adam Běhář	ING. A. CH. JAN BĚHÁČ PRŮJEKT PRŮJEKTANT PRŮJEKT Ing. Adam Běhář
	Datum: 1. srpna 2020 Verze: 1.0 Název: NAPOJENÍ POZEMKU NA KOMUNIKACI parc. č. 1271/1, k.ú. Troja VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - V MÍSTĚ SJEZDU		Vypracoval: 2020 2020 2020 2 x A4 1:50	03

Seznam souřadnic (S–JTSK)					Seznam souřadnic (S–JTSK)				
Č.b.	Y	X	Z	Poznámka	Č.b.	Y	X	Z	Poznámka
1	2920.10	8917.40	259.89	hrana silnice	61	2915.07	8921.99	258.31	obrubník_vrch
2	2919.93	8917.61	259.90	obrubník	62	2915.12	8921.91	258.30	obrubník_vrch
3	2925.11	8921.96	259.78	hrana silnice	63	2915.16	8921.89	258.18	žlab–kraj
4	2924.94	8922.15	259.75	obrubník	64	2915.35	8921.70	258.10	žlab–osa
5	2929.46	8925.86	259.74	hrana silnice	65	2915.57	8921.43	258.19	žlab–kraj
6	2929.22	8926.02	259.73	obrubník	66	2920.54	8926.82	259.29	obrubník_vrch
7	2935.82	8931.64	259.53	hrana silnice	67	2920.60	8926.74	259.29	obrubník_vrch
8	2935.59	8931.80	259.49	obrubník	68	2920.59	8926.72	259.14	žlab–kraj
9	2939.18	8934.63	259.42	hrana silnice	69	2920.72	8926.46	259.07	žlab–osa
10	2939.01	8934.81	259.42	obrubník	70	2920.85	8926.20	259.11	žlab–kraj
11	2934.62	8933.16	259.43	lampa	71	2920.84	8926.94	259.29	obrubník_vrch
12	2940.36	8936.71	259.32	svodidla	72	2920.86	8926.87	259.29	obrubník_vrch
13	2935.47	8932.41	259.49	svodidla	73	2920.87	8926.85	259.16	žlab–kraj
14	2924.27	8922.19	259.76	svodidla	74	2920.99	8926.59	259.09	žlab–osa
15	2917.02	8915.62	259.96	svodidla	75	2921.08	8926.30	259.14	žlab–kraj
16	2924.37	8923.37	259.61	dopr. značka	76	2922.54	8926.54	259.38	obrubník_vrch
17	2925.10	8922.29	259.75	obrubník	77	2922.50	8926.46	259.39	obrubník_vrch
18	2925.12	8922.68	259.77	obrubník	78	2922.50	8926.44	259.25	žlab–kraj
19	2925.08	8924.45	259.56	vjezd–asfalt	79	2922.32	8926.17	259.18	žlab–osa
20	2924.63	8925.08	259.46	vjezd–asfalt	80	2922.21	8925.91	259.20	žlab–kraj
21	2923.84	8925.75	259.38	vjezd–asfalt	81	2924.58	8925.08	259.61	obrubník_vrch
22	2923.02	8926.29	259.30	vjezd–asfalt	82	2924.51	8925.00	259.61	obrubník_vrch
23	2921.63	8926.97	259.18	vjezd–asfalt	83	2924.46	8925.01	259.46	žlab–kraj
24	2920.49	8926.85	259.13	vjezd–asfalt	84	2924.28	8924.76	259.38	žlab–osa
25	2916.07	8922.94	258.32	vjezd–dlažba	85	2924.09	8924.55	259.41	žlab–kraj
26	2910.28	8917.79	257.28	vjezd–dlažba	86	2925.05	8924.44	259.70	obrubník_vrch
27	2910.04	8918.02	257.31	zeď–dole	87	2924.95	8924.40	259.70	obrubník_vrch
28	2910.56	8917.35	257.44	zeď–dole	88	2924.92	8924.40	259.58	obrubník/terén
29	2910.07	8917.92	258.13	zeď–vrch	89	2925.15	8923.15	259.82	obrubník_vrch
30	2910.52	8917.39	258.08	zeď–vrch	90	2925.05	8923.14	259.82	obrubník_vrch
31	2904.27	8912.87	258.10	zeď–vrch	91	2925.02	8923.14	259.67	obrubník/terén
32	2899.29	8908.76	258.11	zeď–vrch	92	2934.89	8931.87	259.54	vjezd–asfalt
33	2899.52	8908.52	258.03	zeď–vrch	93	2934.93	8931.98	259.54	zídka,obrubník
34	2899.67	8908.61	258.08	zeď–vrch	94	2935.00	8932.22	259.56	zídka
35	2899.78	8908.49	258.08	zeď–vrch	95	2934.33	8932.05	259.51	vjezd–asfalt
36	2896.71	8906.37	258.08	zeď–vrch	96	2934.34	8932.08	259.75	zídka–vrch
37	2896.91	8906.09	258.02	zeď–vrch	97	2934.42	8932.40	259.75	zídka–vrch
38	2896.67	8905.91	258.08	zeď–vrch	98	2934.11	8932.13	259.51	vjezd–asfalt
39	2896.92	8905.59	258.09	zeď–vrch	99	2934.14	8932.16	259.76	zídka–vrch
40	2893.25	8903.46	258.10	zeď–vrch	100	2934.17	8932.19	259.77	zábradlí
41	2893.71	8902.91	258.10	zeď–vrch	101	2934.27	8932.44	259.76	zídka–vrch
42	2903.92	8912.83	256.25	zeď–dole,konec dlažby	102	2927.14	8934.21	259.16	vjezd–asfalt
43	2899.21	8908.76	256.14	zeď–dole	103	2927.12	8934.24	259.44	zídka–vrch
44	2896.61	8906.46	256.13	zeď–dole	104	2927.09	8934.39	259.44	zábradlí
45	2893.28	8903.71	256.07	zeď–dole	105	2927.11	8934.61	259.44	zídka–vrch
46	2892.44	8904.63	256.04	zeď–dole	106	2924.73	8934.89	259.12	vjezd–asfalt
47	2890.90	8903.34	256.06	zeď–dole	107	2924.72	8934.92	259.44	zídka–vrch
48	2890.92	8903.34	257.31	zeď–vrch	108	2924.72	8935.00	259.44	zábradlí
49	2892.44	8904.60	257.30	zeď–vrch	109	2924.61	8935.27	259.44	zídka–vrch
50	2893.22	8903.66	257.26	zeď–vrch	110	2923.45	8934.77	259.11	vjezd–asfalt
51	2892.45	8903.44	257.38	RIS	111	2923.44	8934.80	259.43	zídka–vrch
52	2892.10	8903.59	257.40	RIS	112	2923.36	8934.91	259.43	zábradlí
53	2892.17	8902.87	257.45	RIS	113	2923.29	8935.10	259.43	zídka–vrch
54	2896.99	8906.18	256.60	zeď–dole	114	2922.16	8934.01	259.12	vjezd–asfalt
55	2899.57	8908.32	256.48	zeď–dole	115	2922.08	8933.98	259.44	zídka–vrch
56	2910.29	8917.75	257.44	obrubník_vrch	116	2921.94	8934.05	259.43	zábradlí
57	2910.36	8917.67	257.44	obrubník_vrch	117	2921.77	8934.18	259.43	zídka–vrch
58	2910.39	8917.67	257.35	žlab–kraj	118	2917.45	8930.34	259.41	zídka–vrch
59	2911.10	8917.92	257.36	žlab–osa	119	2917.64	8930.16	259.41	zábradlí
60	2911.32	8917.64	257.45	žlab–kraj	120	2913.23	8926.07	258.34	vjezd–dlažba

Seznam souřadnic (S-JTSK)				
Č.b.	Y	X	Z	Poznámka
121	2913.21	8926.08	258.64	zídka-vrch
122	2913.16	8926.17	258.65	zábradlí
123	2913.02	8926.39	258.65	zídka-vrch
124	2908.43	8921.85	257.46	vjezd-dlažba
125	2908.44	8921.87	257.76	zídka-vrch
126	2908.30	8921.90	257.76	zábradlí
127	2908.20	8922.11	257.77	zídka-vrch
128	2901.47	8915.63	256.25	vjezd-dlažba
129	2901.43	8915.67	256.50	zídka-vrch
130	2901.38	8915.73	256.51	zábradlí
131	2901.19	8915.91	256.49	zídka-vrch
132	2923.34	8930.81	259.18	terén-asfalt
133	2918.12	8930.74	259.45	dopr. značka
201	742917.76	1038930.08	259.06	asfalt/dlažba
202	742917.74	1038930.10	259.40	zídka-vrch
4001	2918.83	8929.69	259.09	GNSS
4002	2913.90	8912.07	260.14	GNSS
4003	2931.95	8928.66	259.68	GNSS



Adresát:

Pan

Trojská 36/191
171 00 Praha 7 - Troja

Vaše č. j.:

Naše č. j.

TSK/17287/22/1109/Br

Vyřizuje/tel.:

Dne:

03.06.2022

Praha 7, Troja, K Pazderkám, parc. č. 1271/1 a 1741, „Sjezd z komunikace K Pazderkám na pozemek p. č. 1271/1 k.ú. Troja“- stavba odbočovacího pruhu/odstavné plochy, vjezdové rampy (SO 1), opěrných zdí, vrat a zpevněné plochy – tzv. „krátká varianta“, změna PD z 03/2022, (investor [redacted], DÚR + DSP.

Projednali jsme změnu dokumentace (z 03/2022) pro společné územní a stavební řízení výše uvedené stavby – tzv. „krátká varianta“ (původně projednávanou jako změnu stavby před dokončením) a vydáváme toto nové technické stanovisko:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby a s připojením staveniště na komunikaci K Pazderkám,
- nově budovanou vjezdovou rampu a odbočovací pruh resp. odstavnou plochu podél vozovky komunikace K Pazderkám, včetně opěrných zdí, odvodnění vjezdu (betonovými žlabovkami), vjezdové brány, zpevněné plochy a dopravního značení nebudeme přebírat do naší správy a údržby, jejich umístění na části pozemku parc. č. 1741 k.ú. Troja ve vlastnictví HMP (ve správě TSK), požadujeme majetko-právně dořešit přímo s EVM MHMP,
- úpravu dopravně bezpečnostního zařízení (silničních svodidel) v místě napojení odbočovacího pruhu resp. odstavné plochy na vozovku komunikace K Pazderkám požadujeme provést odbornou certifikovanou firmou na náklady investora; provedení této úpravy musí být odsouhlaseno odborem dopravy MČ Praha 7,
- staveništní dopravu požadujeme řešit pouze "sólo" vozy bez přívěsů a návěsů,
- upozorňujeme, že v případě poškození přilehlých komunikací, vlivem zvýšeného dopravního zatížení v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, budeme požadovat jejich opravu na náklady investora – rozsah případných oprav bude stanoven po dokončení celé stavby - nutná finanční rezerva na tyto stavební práce,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014,**

- **veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní [redacted]**

číslo telefonu: [redacted]



Z hlediska oddělení správy odvodňovacích zařízení (oddělení 1328) nemáme námitek a upozorňujeme, že navrhované odvodnění vjezdu (betonovými žlabovkami) nebude oddělení 1328 TSK v žádném případě přebírat do své správy a údržby vzhledem k tomu, že se nejedná o kanalizační stavbu - bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní [REDAKCE] číslo telefonu: [REDAKCE]

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) nemáme námitek a upozorňujeme, že nově budované svislé dopravní značení nebudeme přebírat do naší správy a údržby a doporučujeme, aby dopravní značení bylo provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha) - bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan [REDAKCE] číslo telefonu: [REDAKCE]

Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek,

– před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření + realizační dokumentace, bližší informace paní Kořátková, číslo telefonu: 607 049 363). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2013-1025-00443, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 TSK k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy,

– k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK, které si ponechává PD pro vlastní potřebu,

– závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

[REDAKCE]
předseda svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/298/22/1110/Mit k akci č. 2013-1025-00443

Kopie: 1110, 1216, 1320, 1328, 1330, 2131, 3252, 1109/SK - ev.č. 161/2022,
PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetko-právního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s.

www.tsk-praha.cz



Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7 - Holešovice

SOUHLAS S PROVEDENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ

Číslo akce : 2013-1025-00443
Název akce : K Pazderkám, par. č. 1271/1, napojení pozemku P7
Typ akce : vjezd do objektu

Číslo VK : 24-07-090

Povolený termín :

zahájení : 08.07.2024

1.prodloužení : 31.05.2025

Datum, podpis : 18.10.2024

ukončení : 31.10.2024

2.prodloužení :

Datum, podpis :

INVESTOR : [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

Odpovědný pracovník : [REDACTED]

Ulice : [REDACTED]

Místo :

Obec : Praha 7 Troja

PSČ : 171 00

INŽENÝRING : [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

Odpovědný pracovník :

Ulice : [REDACTED]

Místo :

Obec : [REDACTED]

PSČ : 252 31

Konečný termín a způsob provedení definitivní úpravy povrchů určí příslušná oblastní správa TSK při uzavření nájemní smlouvy (popř.příslušný správní úřad).

Platnost tohoto souhlasu je podmíněna splněním podmínek vyjádření svodné komise TSK a vydáním rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací podle zákona 13/1997 Sb. v úplném znění příslušným silničním správním úřadem (příslušný odbor MHMP nebo úřad MČ), které si musí investor zajistit.

Souhlas s provedením výkopových prací nenahrazuje Nájemní smlouvu.

Splnění podmínek - vyjádření oddělení koordinace TSK :

Koordinace splněna.

V zimním období nebudou výkopové práce prováděny (po dohodě s OSK TSK).

Souhlas s provedením výkopových prací pozbývá platnosti, jestliže práce na pozemních komunikacích nebyly zahájeny a ukončeny ve lhůtách stanovených vydaným povolením.

Investor je povinen nahlásit ukončení akce oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací na tiskopise k tomu určeném. Součástí tiskopisu musí být potvrzení o odevzdání skutečného provedení stavby (včetně geodetického zaměření) do oddělení 3252 TSK (linka 236). Tiskopis s potvrzením oddělení koordinace a odboru informačního rozvoje předloží investor oblastní správě TSK jako doklad pro ukončení nájemní smlouvy (popř.správnímu úřadu).

Vyřizuje : [REDACTED]

Linka : [REDACTED]

V Praze dne : 18.10.2024

[REDACTED]

ved.odd.koordinace TSK

Příloha : potvrzená situace

TSK hl. m. Prahy a.s. zpracovává osobní údaje za účelem oprávněných zájmů naší společnosti. Informace o zpracování osobních údajů naleznete na webových stránkách: <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha/#zoou>

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Zaměření skutečného stavu
vjezd do vinice

K.ú. Troja

Datum měření: 15.-18.11.2024

M 1:200

zaměřila

Ověřila 18.11.2024

č.ověření: 10/2024

